

ANEXO C - MEMORIA DE CALCULO

1 - SERVIÇOS PRELIMINARES

INSTALAÇÕES INICIAIS DA OBRA

FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PLACA DE OBRA EM CHAPA GALVANIZADA (3,00 X 1,50M)

1,00 unidade

BARRACÃO DE OBRA / CONTAINER (6,0X2,3X2,5M) COM ISOLAMENTO TÉRMICO - ESCRITÓRIO COM AR CONDICIONADO E SANITÁRIO COMPLETO

LOCAÇÃO PELO TEMPO DA OBRA (CONFORME CRONOGRAMA) =

3,00 MESES

2 - ESTRADA VICINAL E RUA FRANCISCO DINIZ PARANHOS

OBRAS VIÁRIAS (PAVIMENTAÇÃO DE RUA)

REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO COM PROCTOR NORMAL

ESTRADA VICINAL						
COMP. ESQ.	COMP. DIR.	COMP. MEDIO	LARGURA INICIAL	LARGURA FINAL	LARGURA MÉDIA	ÁREA
8,40	8,45	8,43	3,85	5,55	4,70	39,48
17,15	17,00	17,08	5,55	9,60	7,58	129,91
12,05	10,90	11,48	9,60	9,35	9,48	114,17
4,70	5,80	5,25	9,35	11,65	10,50	49,35
11,05	10,45	10,75	11,65	11,40	11,53	127,35
31,05	32,65	31,85	11,40	7,90	9,65	299,63
20,00	20,00	20,00	7,90	7,90	7,90	158,00
20,00	20,00	20,00	7,90	7,90	7,90	158,00
20,00	22,50	21,25	7,90	9,25	8,58	171,50
5,55	5,55	5,55	9,25	9,10	9,18	50,92
						1298,32 m²

FRANCISCO DINIZ PARANHOS - TRECHO 01						
COMP. ESQ.	COMP. DIR.	COMP. MEDIO	LARGURA INICIAL	LARGURA FINAL	LARGURA MÉDIA	ÁREA
7,80	14,00	10,90	10,45	5,75	8,10	63,18
20,00	20,35	20,18	5,75	5,50	5,63	112,50
20,00	20,00	20,00	5,50	5,50	5,50	110,00
21,55	21,25	21,40	5,50	5,50	5,50	118,53
40,40	40,00	40,20	5,50	5,50	5,50	222,20
69,35	69,35	69,35	5,50	5,50	5,50	381,43
11,40	12,05	11,73	5,50	5,50	5,50	62,70
						1070,53 m²

FRANCISCO DINIZ PARANHOS - TRECHO 02						
COMP. ESQ.	COMP. DIR.	COMP. MEDIO	LARGURA INICIAL	LARGURA FINAL	LARGURA MÉDIA	ÁREA
3,95	3,90	3,93	5,50	6,15	5,83	23,01
A1						118,48
18,45	21,05	19,75	6,50	5,50	6,00	110,70
20,95	23,85	22,40	5,50	5,50	5,50	115,23
11,30	12,80	12,05	5,50	5,50	5,50	62,15
35,30	36,15	35,73	5,50	5,50	5,50	194,15
50,65	49,85	50,25	5,50	5,50	5,50	278,58
34,25	32,80	33,53	5,50	5,50	5,50	188,38
						1090,66 m²

ÁREA TOTAL DE REGULARIZAÇÃO =

3459,51 m²

ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO. CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO).

ESTRADA VICINAL			FRANCISCO DINIZ PARANHOS - TRECHO 01		
COMP. ESQ.	COMP. DIR.	COMPRIM. TOTAL	COMP. ESQ.	COMP. DIR.	COMPRIM. TOTAL
8,40	8,45	16,85	7,80	14,00	21,80
17,15	17,00	34,15	20,00	20,35	40,35
12,05	10,90	22,95	20,00	20,00	40,00
4,70	5,80	10,50	21,55	21,25	42,80
11,05	3,40	14,45	40,40	40,00	80,40
31,05	29,35	60,40	69,35	69,35	138,70
20,00	20,00	40,00	11,40	12,05	23,45
20,00	20,00	40,00			
20,00	17,95	37,95			
5,55	2,50	8,05			
9,10	0,00	9,10			
285,30 m			387,50 m		

meio fio de travamento

FRANCISCO DINIZ PARANHOS - TRECHO 02		
COMP. ESQ.	COMP. DIR.	COMPRIM. TOTAL
3,95	3,90	7,85
4,20	6,90	11,10
7,00	4,65	11,65
6,40	0,00	6,40
18,45	21,05	39,50
20,95	23,85	44,80
11,30	12,80	24,10
35,30	36,15	71,45
50,65	49,85	100,50
34,25	32,80	67,05
		384,40 m

COMP. TOTAL DE MEIO FIO = 1057,20 m

EXECUÇÃO DE CALÇAMENTO EM BLOQUETE - E = 8 CM - FCK = 35 MPA, INCLUINDO FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE TODOS OS MATERIAIS, COLCHÃO DE ASSENTAMENTO E = 6CM

ESTRADA VICINAL						
COMP. ESQ.	COMP. DIR.	COMP. MEDIO	LARGURA INICIAL	LARGURA FINAL	LARGURA MÉDIA	ÁREA
8,40	8,45	8,43	2,95	4,65	3,80	31,92
17,15	17	17,08	4,65	8,70	6,68	114,48
12,05	10,9	11,48	8,70	8,45	8,58	103,33
4,70	5,8	5,25	8,45	10,75	9,60	45,12
11,05	10,45	10,75	10,75	10,50	10,63	117,41
31,05	32,65	31,85	10,50	7,00	8,75	271,69
20,00	20	20,00	7,00	7,00	7,00	140,00
20,00	20	20,00	7,00	7,00	7,00	140,00
20,00	22,5	21,25	7,00	8,35	7,68	153,50
5,55	5,55	5,55	8,35	8,20	8,28	45,93
						1163,37 m²

FRANCISCO DINIZ PARANHOS - TRECHO 01						
COMP. ESQ.	COMP. DIR.	COMP. MEDIO	LARGURA INICIAL	LARGURA FINAL	LARGURA MÉDIA	ÁREA
7,80	14,00	10,90	9,55	4,85	7,20	56,16
20,00	20,35	20,18	4,85	4,60	4,73	94,50
20,00	20,00	20,00	4,60	4,60	4,60	92,00
21,55	21,25	21,40	4,60	4,60	4,60	99,13
40,40	40,00	40,20	4,60	4,60	4,60	185,84
69,35	69,35	69,35	4,60	4,60	4,60	319,01
11,40	12,05	11,73	4,60	4,60	4,60	52,44
						899,08 m²

FRANCISCO DINIZ PARANHOS - TRECHO 02						
COMP. ESQ.	COMP. DIR.	COMP. MEDIO	LARGURA INICIAL	LARGURA FINAL	LARGURA MÉDIA	ÁREA
3,95	3,90	3,93	4,60	5,25	4,93	19,45
A1						112,47
18,45	21,05	19,75	5,60	4,60	5,10	94,10
20,95	23,85	22,40	4,60	4,60	4,60	96,37
11,30	12,80	12,05	4,60	4,60	4,60	51,98
35,30	36,15	35,73	4,60	4,60	4,60	162,38
50,65	49,85	50,25	4,60	4,60	4,60	232,99
34,25	32,80	33,53	4,60	4,60	4,60	157,55
						927,29 m²

ÁREA TOTAL DE REGULARIZAÇÃO = 2989,73 m²

TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M3, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: M3XKM).

VOLUME DO MATERIAL A SER TRANSPORTADO					
MATERIAL	COMPRIMENTO	LARGURA BASE	LARGURA TOPO	ALTURA	VOLUME
MEIO FIO	1057,20	0,15	0,13	0,30	44,40
BLOQUETE		2989,73		0,08	239,18
COLCHÃO DE AREIA		2989,73		0,06	179,38
					462,97 m³

DMT DE TRANSPORTE		
VOLUME	DISTANCIA	DMT
462,97	15,60	7222,26 m³ x Km

URBANIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES

EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA

COMPRIMENTO DE SARJETA = COMPRIMENTO DE MEIO FIO - MEIO FIO DE TRAVAMENTO =

1029,65 m

ATERRO COMPACTADO MANUAL, COM SOQUETE

COMPRIMENTO	LARGURA	ALTURA DO BLOQUETE + COLCHÃO DE AREIA	ALTURA DA SARJETA	ALTURA DO ATERRO	VOLUME
1029,65	0,30	0,14	0,10	0,04	12,36
					12,36 m³

ESTE MEMORIAL POSSUI TRÊS (3) PÁGINAS